**«Переобуваем» автомобиль**

Весной, когда дороги освобождаются от снега, перед автолюбителями встает задача замены «зимней» резины на «летнюю».

С 1 ноября 2020 года в Российской Федерации введена обязательная маркировка шин и покрышек. Правила маркировки шин средствами идентификации утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2019 г. №1958 «Об утверждении Правил маркировки шин средствами идентификации и особенностях внедрения государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации в отношении шин».

Настоящие Правила определяют особенности маркировки шин, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, а также порядок реализации указанных шин, произведенных до ввода обязательной маркировки средствами идентификации и не маркированных средствами идентификации.

Шинные заводы передают информацию о любых операциях с продукцией в систему «Честный знак». Вся производимая номенклатура должна попасть в систему вместе с описанием. Введен запрет на:

1. производство покрышек без маркировки;
2. ввод немаркированных товаров в оборот;
3. продажу продукции без Data Matrix.

Импортеры также должны передавать в систему «Честный Знак» все производимые операции. Запрещено:

* ввозить автошины без Data Matrix из-за рубежа;
* вводить товары без кодов в оборот;
* торговать немаркированной продукцией.

Требование о прослеживаемости шин действует и для автосалонов, когда клиенты получают шины по акции или в подарок.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 31.12.2019 №1958 процессу маркировки подлежат следующие товары:

1. шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром не более 16 дюймов;
2. шины и покрышки пневматические резиновые новые прочие;
3. шины и покрышки пневматические резиновые новые с индексом нагрузки не более 121;
4. шины и покрышки пневматические резиновые новые с индексом нагрузки более 121;
5. шины и покрышки пневматические резиновые новые для мотоциклов;
6. шины и покрышки пневматические резиновые новые для сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средств и машин;
7. шины и покрышки пневматические резиновые новые для транспортных средств и машин, используемых в строительстве, горном деле или промышленности;
8. шины и покрышки пневматические резиновые новые прочие;
9. шины и покрышки пневматические для легковых автомобилей новые;
10. шины пневматические для мотоциклов, мотоколясок, мотороллеров, мопедов и квадроциклов;
11. и другое

С 1 ноября 2020 г. все импортеры и производители должны производить и импортировать только маркированные шины, а оптовые компании, работающие с ними напрямую, обязаны передавать в государственную информационную систему сведения о приобретении таких шин и о выводе их из оборота.

С 15 декабря 2020 года запрещен оборот и вывод из оборота немаркированных шин.

С 1 марта 2021 года все участники оборота обязаны передавать сведения в отношении всех действий по обороту шин в систему маркировки "Честный ЗНАК".

За оборот продукции, не маркированной средствами идентификации, и нарушение порядка ее маркировки на территории Российской Федерации предусмотрены административная ответственность по статье 15.12 КоАП РФ и уголовная ответственность по статье 171.1 УК РФ.

*Казанский территориальный орган Госалкогольинспекции*